

神貨協連会員様向けディーゼルエンジン インジェクター洗浄の出張整備のご提案

(インジェクター DPF DPD)

ご提案内容



ディーゼル車の課題

- インジェクター交換のコストがかさんでいる
- インジェクターを交換したが、不調が再発した
- チェックランプが点灯、路上で車両がストップした
- 頻繁にDPFの再生がおきる（再生が終わらない）



インジェクターのトラブル解決に

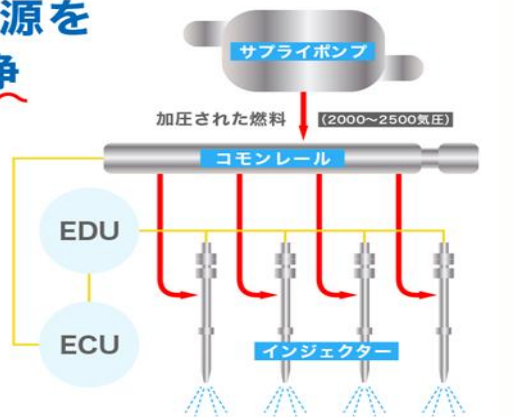
ADVANTAGE ENGINEERING アドバンテージエンジニアリング社製

「ディーゼルプロ」による
エンジン内部洗浄をご提案致します。



汚れの発生源を 徹底洗浄

- 燃料配管
 - サプライポンプ
 - コモンレール
 - インジェクター
 - 燃焼室
- が徹底洗浄され
DPF (DPD) が
詰まりにくく
なります。



会員様特別価格にて
ご提供させていただきます
お問い合わせください！！

ディーゼルプロ効果



コモンレール式ディーゼル車に多い
エンジン不調に抜群の効果を発揮します

- ・カーボン等が原因のエンジン不調の改善
- ・インジェクター補正率の改善
- ・DPF (DPD) 再生回数の改善
- ・DPF (DPD) 再生温度の改善
- ・黒煙の減少



カーボンクリーン 燃焼系統洗浄



ディーゼルプロ

- 性能回復
- 燃費改善
- 排気ガス減少
- アクセルレスポンス改善

ディーゼルプロによる効果

インテークから吸引される簡易式やケミカル製品とはレベルが違う！



洗浄前後の噴射補正量改善データ例

※この車両はインジェクター交換を指摘されておりました

施工前補正率

- 噴射補正量#1: -3.25mm3/st
- 噴射補正量#2: 1.06mm3/st
- 噴射補正量#3: -3.88mm3/st
- 噴射補正量#4: **8.75mm3/st**
- 噴射補正量#5: -2.00mm3/st

施工後補正率

- 噴射補正量#1: -2.47mm3/st
- 噴射補正量#2: 0.43mm3/st
- 噴射補正量#3: -1.14mm3/st
- 噴射補正量#4: **0.27mm3/st**
- 噴射補正量#5: -1.84mm3/st

洗浄時間
40分



- 施工車両
- 車種:日野 3t
 - エンジン:J07E(6.4)
 - 型式:ADG-FD73LWG
 - 走行距離:1,104,060Km

洗浄後の結果として、この車両は
インジェクター交換をしなくて済みました。



← 施工前と施工後の振動サンプル動画

お問合せ先 クライム株式会社

TEL046-200-9502 FAX046-200-9503